

乗り心地向上等の効果が得られる基本的な貼り付け箇所としては、写真の様にピラー上部、アーム部、スタビライザー部、ハッチバック上部、サイドシル部などです。

**(左右対象となるように装着 (シンメトリー配置) で装着して下さい。)**

**まずは、仮装着 (鉄部にはそのまま磁力で装着可ですが、吸着防止のため両面テープでの装着を推奨します。)**

されてから、一番効果が大きく、好ましいポイントを時間をかけて、じっくり見つけて下さい。

(水平位置、垂直位置によって効果が違ってきますので、色々お試し下さい。)

(複数個装着される場合は磁石を合わせて吸着させる、もしくは重ねて下さい。下記参照)

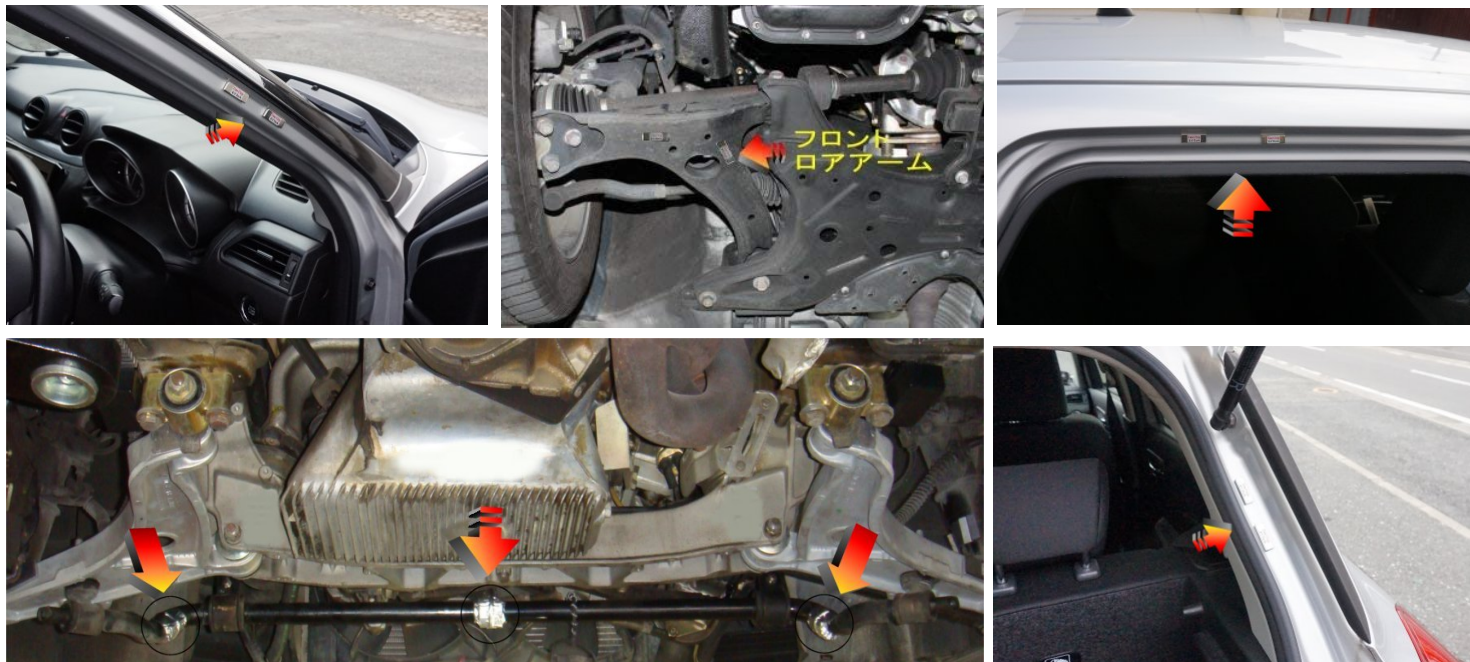


**(左チップ : S局が上向きN局が下向き 右チップ : S局が下向きN局が上向き)**

本設置では装着面を脱脂後、綺麗にしてから両面テープでしっかり貼り付けて下さい。

(車の下回りに貼る場合は脱落防止の為にアルミ粘着テープ (別売品) 等で覆って下さい。)

**(高剛性車両、4輪駆動車は適正箇所に適正枚数を貼らないと効果が薄い場合があります。)**



以上で、車両剛性感向上、ハンドリングの向上、コーナリング性向上、直進安定性向上、エンジンのレスポンス、吹き上がりが向上、コーナリング性能向上、ブレーキタッチ向上等の効果が現れます。チップの装着自体は非常に簡単ですが、剛性感調整作業は難しいと思いますが、とても面白いので色々装着箇所を変更するなどしてベストバランスな車のチューンを行って下さい。ベストチューニングへの近道は“トライアンドエラー”の精神です。努力は裏切りませんよ。

エネルギーはマルチ用途となっております。他の使い方も色々とできますので、色々な用途でお試し下さい。

\* 日数が経過してもゴツゴツした乗り心地になっている場合は調整不良、またはサスペンションへの影響が考えられますので、装着箇所を変更してお試し下さい。)

\* 本製品は超強力な磁力製品です。取り扱い、貼り付け箇所を選んで装着してください。

\* エナジー封入上の問題でシミがあります、製品不良 (異常) ではありません。